

## PUNCTURE REPAIR


# 長寿命で楽々ポンピング スペシャルバルブ の交換方法


品番 32206-23



4 997179 322063

スペシャルバルブ

**A**  — ①キャップ

 — ②トップナット

 **X** ③プランジャー

 ④スペシャルバルブに交換し⑤に差し込む

 — ⑤本体  
チューブ部

### バルブ交換

②や③に錆が出ていたり破損している場合はバルブセットで全体を交換してください。

- タイヤに記載されている気圧以上、空気を入れないでください。
- 自転車を日光のあたる場所に長時間放置しないでください。

廃棄の際は地方自治体の区分に従ってください。

**材質** バルブ本体・トップナット / 真鍮（ニッケルメッキ）  
キャップ / 樹脂

### スペシャルバルブに交換

A 左の図がバルブの組立図です①②を外すと空気が抜けます。③を外すと虫ゴムも付いて外れます。当品④スペシャルバルブに交換し、差し込み②をゆるく締めます。後は空気を入れるだけです。

B 空気入れの抵抗が重くなるまで入れます。空気を入れる金具を外したら直ぐに②を硬く締め空気を抜けないようにします①のキャップをつけて完了です。

### 長寿命で楽々ポンピングになる スペシャルバルブのメカニズム

空気を←入れて入る時はゴム弁が先端に行き空気穴からチューブに空気が入ります。



空気入れが終わると空気が→逆流しゴム弁が空気穴をふさぎ楽々ポンピングを実現。交換時期は剛性密封ゴムの劣化による空気漏れが生じた時に交換します。剛性密封ゴムで**長寿命!**

空気が減っていくのはパンクじゃない、虫ゴムの劣化が原因かも！